

DEEL A: CASCO-VOORWAARDEN

§ 1 Verzekerde zaken

Verzekerd zijn het in de polis genoemde vaartuig, de machines, de technische uitrusting, de inventaris, de bijboten, de toebehoren, de vast bij het vaartuig behorende trailer en stallingsbokken. Persoonlijke eigendommen aan boord van het vaartuig zijn per schadegebeurtenis meeverzekerd tot maximaal EUR 5.000.

§ 2 Geldigheidsgebied

1. De verzekering geldt voor het vaargebied dat in de polis is genoemd. De dekking geldt ook tijdens elk normaal verblijf van de verzekerde zaken buiten het water (bv. winterberging, werfverblijf) inclusief het aan land halen en het te water laten en voor tentoonstellingen op beurzen en voor verkoopdoeleinden. Het incidenteel overschrijden van de grenzen van het vaargebied geldt als meeverzekerd. Dit dient echter direct aan verzekeraar te worden gemeld. Verzekeraar kan in die gevallen een passende toeslagpremie vorderen.

2. Voor transport van de verzekerde zaken geldt § 4 nr. 1.

§ 3 Omvang van de dekking

Verzekeraar draagt alle risico's waaraan de verzekerde zaken tijdens de duur van de verzekering zijn blootgesteld.

§ 4 Aanvullende uitkeringen

I. Transporten

1. Voor transport over land en over rivieren en voor transport van het vaartuig op een trailer per veer bestaat dekking binnen Europa c.q. binnen het in de polis genoemde andere vaargebied, tenzij het transportmiddel hiervoor niet geschikt is of de verzekerde zaken niet vakkundig geladen en bevestigd zijn. Losse delen zijn tegen diefstal gedekt als zij achter slot en grendel bewaard of anderszins vakkundig beveiligd zijn.

Voor transport over zee en door de lucht van verzekerde zaken, uitgezonderd echter het vaartuig zelf en persoonlijke eigendommen, bestaat wereldwijde dekking.

2. Voor transport over zee van het verzekerde vaartuig zelf geldt voor het geval er een aparte transportdekking bestaat, subsidiair deze dekking ook voor dit transport over zee. Geen dekking in het kader van deze voorwaarden bestaat er voor een onder de transportdekking vallend eigen risico.

2. Berging, afvoer van het wrak en schadevermindering

Kosten, in het bijzonder ook voor berging en hulp door derden, die verzekeringnemer bij een schadegebeurtenis noodzakelijk mocht achten ter afwendings of vermindering van de schade (Algemeen Deel E, § 5 nr. 2), dient verzekeraar te vergoeden, ook als deze niet tot resultaat hebben geleid. Hetzelfde geldt voor kosten die gemaakt dienen te worden voor het opruimen en afvoeren van het wrak. Deze kostenvergoeding wordt niet op het verzekerde bedrag in mindering gebracht.

3. Pechhulp

Vergoed worden eveneens noodzakelijke kosten tot een bedrag van maximaal EUR 10.000 voor hulp bij noodgevallen waarin geen direct gevaar volgens § 3 voor het verzekerde vaartuig bestaat, voor het slepen naar de dichtstbijzijnde reparatielocatie en voor het leveren van brandstof, olie, accu's en vervangende onderdelen (uitgezonderd de kosten voor de stoffen of onderdelen zelf).

4. Inspecties na grondcontact

De noodzakelijke kosten voor een inspectie na grondcontact worden vergoed.

5. Overnachtings- en terugreiskosten

Als het vaartuig wegens een onder Deel A verzekerde gebeurtenis tijdens een reis volgens inschatting van een door verzekeraar aangewezen deskundige niet bewoond kan worden, dan worden de noodzakelijke overnachtings of terugreiskosten voor schipper;

crew en gasten tot een bedrag van maximaal EUR 5.000 vergoed. De vergoeding van de overnachtingskosten is beperkt tot een bedrag van EUR 150 per persoon per nacht en voor ten hoogste zeven dagen.

Bij een noodzakelijk werfverblijf van meer dan 5 dagen zijn de bovengenoemde bedragen als alternatief beschikbaar voor het huren van een vervangend schip voor de duur van de oorspronkelijk geplande reis.

§ 5 Casco-uitsluitingen

Niet verzekerd zijn:

1. schade die veroorzaakt is door constructie-, fabricage-, bewerkings- of materiaalfouten, door slijtage door normaal gebruik, door corrosie, roest en elektrolyse. Deze uitsluiting geldt echter uitsluitend voor de onderdelen zelf die door de fout en/of de slijtage zijn getroffen; verlies of beschadiging, ontstaan aan andere onderdelen van de verzekerde zaken ten gevolge van de fout en/of de slijtage, zijn in het kader van deze voorwaarden gedekt;
2. schade die veroorzaakt is door gewone en niet plotselinge weersinvloeden (wind, regen, zon, sneeuw, vorst), osmose, knaagdieren, ongedierte of rotting. Deze uitsluiting geldt niet bij schade door zinken, brand, kortsluiting of mastbreuk;
3. schade door verduistering en oplichting, tenzij conform eerdere overeenkomst de verzekering ook bij andere doeleinden dan sport of plezier (zoals bareboat- of skipper-charter) dient te gelden;
4. schade door diefstal van afzonderlijke voorwerpen, tenzij er sprake is van inbraak, tenzij de voorwerpen van een gebruikelijke diefstalbeveiliging voorzien waren of tenzij deze, in het geval van bijboten of andere normaal gesproken op het dek opgeslagen voorwerpen, vast met het vaartuig verbonden of op andere wijze vastgesjord waren;
5. indirecte schade (bv. beperking van het racevermogen, waardevermindering, gemiste gebruiksvoordelen);
6. voorwerpen van waarde, sieraden, geldswaardige papieren, documenten, contant geld en schade aan computersoftware, -programma's of -gegevens;
7. schade aan kunstvoorwerpen en antiques als de waarde van elk afzonderlijk voorwerp meer bedraagt dan EUR 5.000;
8. schade aan de machines, tenzij veroorzaakt door ongeval, brand, verschroeien, smeulen, kortsluiting, blikseminslag, explosie, overmacht, diefstal of vandalisme;
9. schade door verliezen of overboord vallen van losse voorwerpen van welke aard dan ook;
10. total loss van het verzekerde vaartuig door diefstal als het vaartuig op een niet tegen diefstal beveiligde trailer lag.

§ 6 Veroorzaken van en schadegebeurtenis

Wordt de schadegebeurtenis door grove nalatigheid van verzekeringnemer veroorzaakt, dan heeft verzekeraar het recht om zijn uitkeringen evenredig met de ernst van de schuld te korten. Bij schadegevallen met een totaal schadebedrag van maximaal EUR 10.000 ziet verzekeraar af van dit bezwaar.

§ 7 Eigen risico

Het in de polis genoemde eigen risico geldt per schadegebeurtenis. Bij schade aan bijboten, trailers en stallingsbokken geldt in plaats van het in de polis genoemde eigen risico een eigen risico van EUR 300. Er geldt geen eigen risico bij total loss van het in de polis genoemde vaartuig, bij diefstal met braak, bij schade aan persoonlijke eigendommen, bij schade door brand, blikseminslag en bij een aanvaring met het stil liggende vaartuig door schuld van een derde. Voorts geldt er geen eigen risico bij transportschade volgens § 4 nr. 1, onkosten volgens § 4 nr. 2, pechhulp volgens § 4 nr. 3, inspecties na grondcontact volgens § 4 nr. 4 en overnachtingskosten volgens § 4 nr. 5.

§ 8 Verzekerde waarde = vaste taxatiewaarde

1. Verzekerde waarde is de nieuwwaarde (vervangingswaarde voor gelijksoortige nieuwe zaken). De hoogte van deze waarde is als taxatiewaarde vastgelegd in het totale bedrag van het verzekerde bedrag zoals dat in de polis vermeld staat.
2. Het bezwaar van onderverzekering is uitgesloten.

§ 9 Hoogte van de vergoeding

1. Bij total loss, inclusief constructieve total loss (de noodzakelijke reparatiekosten zijn hoger dan de vaste taxatiewaarde), wordt de vaste taxatiewaarde volgens § 8 vergoed.
2. Bij gedeeltelijke schade worden de noodzakelijke reparatiekosten zonder aftrek „nieuw voor oud“ vergoed. De door de schadegebeurtenis veroorzaakte kosten voor transport naar de dichtstbijzijnde werf en terug worden eveneens vergoed.
3. Te behalen winsten uit restwaarden worden op de uitkeringen volgens nr. 1 en nr. 2 in mindering gebracht. Verzekeringnemer kan deze aftrek niet voorkomen door verzekeraar de resten ter beschikking te stellen.

§ 10 Betaling van de vergoeding

1. Verzekeraar dient zijn controlewerkzaamheden voor het vaststellen van de schadegebeurtenis en zijn uitkeringsverplichting zo snel mogelijk uit te voeren. Nadat deze met een positief resultaat zijn afgerond dient verzekeraar de uitkering zo snel mogelijk uit te betalen.
2. Bij diefstal en bij volgens aparte overeenkomst meeverzekerde verduistering en oplichting wordt de uitkering op zijn vroegst twee maanden vanaf de schademelding opeisbaar. Wordt de verblijfplaats van ontvreemde zaken vastgesteld, dan is verzekeringnemer alleen dan verplicht om deze zaken weer over te nemen als tussen de schademelding en het moment waarop verzekeringnemer weer over de zaken kan beschikken, een periode van niet meer dan twee maanden is verstreken.
3. Als er in verband met een schadegebeurtenis een procedure door een overheidsinstantie of een strafrechtelijke procedure tegen verzekeringnemer is opgestart om redenen die ook van belang kunnen zijn voor de aanspraak op vergoeding, dan heeft verzekeraar het recht om zijn beslissing of en in hoeverre hij tot overname verplicht is, op te schorten totdat deze procedure rechtsgeldig is afgerond.

DEEL B: AANSPRAKELIJKHEIDSVORWAARDEN

§ 1 Doel van de verzekering

1. Verzekeraar biedt verzekeringnemer en de meeverzekerde personen dekking voor het geval zij wegens een schadegebeurtenis die in verband met het bezit en het gebruik van het in de polis genoemde vaartuig is opgetreden, door een derde op grond van wettelijke-aansprakelijkheidsbepalingen vanwege schadevergoeding (voor letselschade, materiële schade of vermogensschade) in rechte worden gevorderd.
2. Meeverzekerde personen zijn:
 - a) de eigenaar (als hij niet zelf verzekeringnemer is);
 - b) de kapitein, de crew en elke persoon die zich met toestemming van verzekeringnemer of de eigenaar als gast aan boord van het vaartuig bevindt;
 - c) elke persoon die met toestemming van verzekeringnemer of de eigenaar in het kader van het gebruik van het vaartuig een bijboot van het vaartuig gebruikt of sport beoefent met de bij het vaartuig behorende watersportapparatuur of duikuitrustingen;

§ 2 Aanvullende dekking

1. Watersportapparatuur en duiken

De dekking geldt ook voor aansprakelijkheid door het gebruik van bijboten van het vaartuig en door het beoefenen van sport met bij het vaartuig behorende watersportapparatuur en duikuitrustingen, vooropgesteld dat dit in verband met het gebruik van het vaartuig gebeurt.

2. Schade aan oppervlaktewater

Ook bestaat er dekking voor aansprakelijkheid voor directe of indirecte gevolgen van veranderingen van de natuurkundige, chemische of biologische gesteldheid van een water inclusief het grondwater (schade aan het oppervlaktewater) waarbij ten aanzien van deze schade aan het oppervlaktewater vermogensschade als materiële schade wordt behandeld.

3. Onbedoeld activeren van reddingssystemen

Er bestaat ook dekking voor ontstane zoek- en hulpkosten door het onbedoeld activeren van reddingssystemen zoals EPIRB of DSC, zonder dat er sprake is van een noodgeval, voor zover deze niet elders voor vergoeding in aanmerking komen.

4. Trailer

Meeverzekerd is voorts de wettelijke aansprakelijkheid door het in bezit hebben, het houden en het gebruiken van een in de polis genoemde boottrailer, voor zover deze uitgezonderd is van de toelatingsprocedure en derhalve niet verplicht verzekerd dient te worden volgens de Duitse Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (Pflichtversicherungsgesetz).

5. Aansprakelijkheidsdekking voor schippers

- a) Dekking volgens § 1 nr. 1 geldt voor verzekeringnemer als natuurlijke persoon en de crew als meeverzekerde personen ook voor wettelijke aansprakelijkheid wegens een schadegebeurtenis die in het kader van het niet-bedrijfsmatige gebruik van een niet in de polis vermeld vaartuig (inclusief de bijboot) is opgetreden, dat door verzekeringnemer zelf is gecharterd of geleend en dat door hemzelf als schipper wordt bestuurd (aansprakelijkheidsdekking voor schippers).
- b) Voor vorderingen uit aansprakelijkheid wegens schade die aan het gecharterde of geleende vaartuig en/of aan de uitrusting, het inventaris en de toebehoren daarvan door verzekeringnemer of door meeverzekerde personen is veroorzaakt, geldt deze aansprakelijkheidsdekking voor schippers uitsluitend voor zover dergelijke vorderingen wegens grove nalatigheid ingesteld worden en deze grove nalatigheid is vastgesteld door een geautoriseerde instantie, een rechtbank of een door verzekeraar erkende schikking. In dat geval bedraagt het eigen risico van verzekeringnemer EUR 2.500.
- c) Voor het overige wordt er uit deze aansprakelijkheidsdekking voor schippers slechts een schadevergoeding uitgekeerd als

er geen beroep kan worden gedaan op schadeloosstelling uit een andere verzekeringsovereenkomst, in het bijzonder uit een voor het gecharterde of geleende vaartuig bestaande watersport-aansprakelijkheidsverzekering (subsidiariteit van de aansprakelijkheidsdekking voor schippers).

6. Dekking bij oninbare schadeclaims

- a) Er bestaat ook dekking voor het geval een derde schade berokkent aan een verzekerde persoon en de hieruit resulterende schadeclaim jegens deze derde niet kan worden opgevorderd. Een derde zoals bedoeld in deze voorwaarden is de veroorzaker van de schade die blijkens de uitvoerbare titel met kracht van gewijsde door verzekeringnemer en/of de verzekerde persoon wegens schade uit aansprakelijkheid tot uitkering van een schadevergoeding in rechte gevorderd werd.
- b) Inhoud en omvang van de verzekerde schadeclaims zijn afhankelijk van de dekkingsomvang van deze overeenkomst. Heeft verzekeringnemer of de meeverzekerde persoon rechtmatige aanspraken op schadevergoeding, dan is zijn positie in het kader van deze overeenkomst alsof deze derde als verzekerde dekking heeft in het kader van deze voorwaarden.
- c) Verzekerd zijn letselschade en materiële schade van de verzekerde persoon, waarvoor deze derde op grond van wettelijke bepalingen van civielrechtelijke inhoud tot schadeloosstelling verplicht is.
- d) Niet verzekerd is schade die deze derde opzettelijk heeft berokkend, schade lager dan EUR 1.000 en als en voor zover een andere verzekeraar (bv. WA of sociale verzekering) of een sociale-verzekeringsinstelling uitkeringsplichtig is.
- e) Voorwaarde voor de schadeloosstelling is dat de verzekerde persoon beschikt over een uitvoerbare titel met kracht van gewijsde jegens deze derde van een rechtbank (vonnis, exploit van executie, gerechtelijke schikking) of over een notariële schuldbekentenis van deze derde.
- f) De verzekerde persoon dient aan te tonen dat gedwongen tenuitvoerlegging mislukt is of kansloos lijkt. Deze geldt als mislukt als deze niet tot volledige voldoening heeft geleid en kansloos als de derde bijvoorbeeld in de afgelopen drie jaar een verklaring voor de rechtbank omtrent inkomen en vermogen (eidesstattliche Versicherung) heeft afgelegd of in het schuldenarenregister van de met de tenuitvoerlegging belaste rechtbank staat vermeld.
- g) De verzekerde persoon is verplicht om zijn vorderingen ter hoogte van de schadeloosstelling tegen deze derde te cederen en de originele titel en/of de tenuitvoerleggingsstukken en overige stukken, waaruit een verzekerde gebeurtenis zoals bedoeld in deze voorwaarden blijkt, af te geven.
- h) De derde kan uit deze overeenkomst geen rechten ontleen.

§ 3 Geldigheidsgebied

De verzekering geldt voor het vaargebied dat in de polis is genoemd. Het incidenteel overschrijden van de grenzen van het vaargebied geldt als meeverzekerd. Dit dient echter direct aan verzekeraar te worden gemeld. Verzekeraar kan in die gevallen een passende toeslagpremie vorderen. Uitsluitend voor de aansprakelijkheidsverzekering voor schippers volgens § 2 nr. 5 geldt een wereldwijde dekking.

§ 4 Omvang van de dekking

1. De prestatieverplichting van verzekeraar omvat het controleren van de aansprakelijkheidsvraag, het afwenden van onrechtmatige schadeclaims en het vrijstellen van verplichtingen tot schadeloosstelling waarvan de rechtmatigheid duidelijk is door een rechtsgeldige gerechtelijke beslissing, door een door verzekeraar gesloten of goedgekeurde schikking of door een door verzekeraar afgegeven of goedgekeurde erkenning.
2. Verzekeraar geldt als gemachtigd om in naam van de verzekerde personen vorderingen volgens nr. 1 te voldoen en/of af te wenden. Als een door verzekeraar gewenste afhandeling van een vordering uit aansprakelijkheid door erkenning, voldoening of schikking mislukt door de handelwijze van een verzekerde persoon, dan hoeft verzekeraar niet op te komen voor de extra kosten aan uit te keren schadevergoeding, rente en kosten die ontstaan vanaf het moment van weigering.
3. Voor de omvang van de uitkering van verzekeraar vormen de in de polis vermelde verzekerde bedragen de maximale grenzen bij elke schadegebeurtenis. Meerdere qua tijd samenhangende schadegebeurtenissen uit dezelfde oorzaak gelden als één schadegebeurtenis. Uitgaven van verzekeraar voor kosten - inclusief de kosten voor het afwenden en verminderen van de schade - worden niet als uitkeringen op het betreffende verzekerde bedrag in mindering gebracht. Dit geldt niet voor kosten bij

vorderingen uit aansprakelijkheid die volgens het recht van de VS of Canada worden ingesteld. In dat geval worden de uitgaven van verzekeraar voor kosten, ook als deze in diens opdracht ontstaan zijn, op het verzekerde bedrag in mindering gebracht. Het verzekerde bedrag per schadegebeurtenis en de totale uitkering voor alle schadegebeurtenissen binnen een verzekeringsjaar blijken uit de polis.

§ 5 Uitsluitingen van de aansprakelijkheidsverzekering

Uitgesloten van deze verzekering zijn:

- I. Vorderingen uit aansprakelijkheid wegens schadegebeurtenissen die optreden terwijl het vaartuig, de bijboten of watersportapparatuur hiervan
 - a) door een verantwoordelijke persoon wordt bestuurd die niet in het bezit is van de officiële toelating die voor het besturen van het vaartuig vereist is. Hierbij blijft echter de verplichting tot uitkering jegens de andere verzekerde personen bestaan als verzekeringnemer of de eigenaar er buiten zijn schuld van mocht uitgaan dat de verantwoordelijke schipper over de toelating beschikte of als een onbevoegde het vaartuig heeft bestuurd;
 - b) bij motorboottraces of bijbehorende oefenvaarten waarbij het alleen op het bereiken van de maximale snelheid aankomt;
2. vorderingen uit aansprakelijkheid wegens schadegebeurtenissen die in het kader van het gebruik van duikuitrustingen optreden als de persoon die de duikuitrusting gebruikt, niet in het bezit is van een erkend duikersbrevet. Dit geldt niet voor opleidings- of trainingsuren die door een crewlid worden gegeven dat erkend en gediplomeerd duikinstructeur is;
3. vorderingen uit aansprakelijkheid van verzekeringnemer of de eigenaar jegens meeverzekerde personen, wegens materiële schade of vermogensschade;
4. vorderingen uit aansprakelijkheid van meeverzekerde personen onderling, voor zover het om materiële schade van minder dan EUR 200 gaat; hetzelfde geldt voor vorderingen uit aansprakelijkheid van meeverzekerde personen jegens verzekeringnemer of de eigenaar;
5. vorderingen uit aansprakelijkheid, voor zover deze op grond van contractuele of bijzondere toezeggingen verdergaan dan de omvang van de wettelijke aansprakelijkheid;
6. vorderingen uit aansprakelijkheid die gericht zijn op schadevergoeding met strafkarakter («punitive damages»);
7. vorderingen uit aansprakelijkheid wegens arbeidsongevallen van de eigen in dienst zijnde bemanningsleden jegens verzekeringnemer of de eigenaar. Wel verzekerd in het kader van deze voorwaarden zijn echter wettelijke regresrechten van de sociale-verzekeringsinstelling en/of andere arbeidsongevallenverzekeraars;
8. vorderingen uit aansprakelijkheid wegens schade aan oppervlaktewater (§ 2 nr. 2), voor zover het om schade aan oppervlaktewater gaat die veroorzaakt is door het invoeren of inbrengen van stoffen in het oppervlaktewater die schadelijk zijn voor oppervlaktewater of door het anderszins bewust inwerken op het oppervlaktewater, door het door het bedrijf van het vaartuig veroorzaakte laten wegdruppelen of weglopen van olie of andere vloeistoffen uit tanksluizingen, tanks of machinesystemen van het vaartuig of de bijboten hiervan, door het opzettelijk afwijken van wetten betreffende de bescherming van oppervlaktewater, verordeningen of voorschriften van de overheid, door oorlogsgebeurtenissen, oproer, overmacht of aardbevingen.

DEEL C: OPVARENDEN-ONGEVAL-VOORWAARDEN

§ 1 Geldigheidsgebied van de verzekering

1. Deze verzekering geldt wereldwijd voor ongevallen die in oorzakelijk verband staan met het gebruik van het in de polis omschreven vaartuig en de bijbehorende bijboten tijdens privévaartritten en regatta's, tijdens het aanleggen, het liggen en het gebruik in havens inclusief passagieren gedurende niet meer dan 48 uur; tijdens het uit het water halen en in het water laten, tijdens onderhoud, ombouw en reparatie. Inbegrepen is ook het beoefenen van sport met bij het vaartuig behorende watersporttoestellen, zwemmen, snorkelen en duiken, vooropgesteld dat dit verband houdt met het gebruik van het vaartuig.
2. Deze verzekering geldt ook voor ongevallen die plaatsvinden in verband met het gebruik van een door verzekeringnemer gecharterd en door hem bestuurd jacht, tenzij de charter meer dan 2 weken bedraagt, deze deelname aan regatta's of commercieel gebruik van het jacht omvat.

§ 2 Verzekerden

1. Verzekerden zijn de eigenaar van het vaartuig en de volgende gerechtigde personen: schipper, crewleden, bezoekers en gasten en onbetaalde, geautoriseerde personen die bezig zijn met onderhoud, met het uit het water halen of in het water laten, met ombouw en reparatie.
2. In geval van gebruik van een gecharterd jacht volgens § 1 nr. 2 gelden uitsluitend verzekeringnemer als schipper en diens crewleden als verzekerd.

§ 3 Doel van de verzekering

1. Er is sprake van een ongeval als de gezondheid van verzekerde door een plotseling van buitenaf op het lichaam inwerkende gebeurtenis (ongevalgebeurtenis) onvrijwillig wordt aangetast.
2. Het volgende geldt ook als ongeval:
 - a) als door verhoogde krachtsinspanning op ledematen of wervelkolom een gewricht verstuikt of als spieren, pezen, banden of kapsels verrekken of scheuren of als er een buikwandbreuk of een liesbreuk optreedt. Dit geldt ook voor hernia van de tussenwervelschijf, voor zover er geen sprake is van eerdere schade of degeneratie (zie ook § 5);
 - b) dood door verdrinking of verstikking onder water. Er wordt ook uitgegaan van verdrinking als een verzekerde overboord is geslagen en niet binnen een maand kan worden gevonden;
 - c) aantasting van de gezondheid als typisch bij duiken door gebrevetteerde duikers of duikers in opleiding zoals caissonziekte of barotrauma zonder dat er een ongevalgebeurtenis kan worden vastgesteld. Kosten voor noodzakelijke behandeling in een decompressiekamer zijn in het kader van § 4 nr. 4 ook meeverzekerd;
 - d) aantasting van de gezondheid door plotseling uitstromende gassen en dampen, nevels, stofwolken en zuren;
 - e) als verzekerde(n) door een ongeval aan hondsdolheid, tetanus, wondinfecties lijdt/lijden;
 - f) voedselvergiftigingen door eenmalige inname van een giftig voedingsmiddel, vooropgesteld dat hieruit resulterende aantasting van de gezondheid binnen 48 uur optreedt en dat dit binnen die tijd door een arts wordt geconstateerd;
 - g) aantasting van de gezondheid van verzekerde(n) door wettige verdediging of bij een poging tot redding van mensen of zaken.
3. Kosten voor zoek- en reddingsacties zijn binnen het uitkeringskader van § 4 nr. 3 meeverzekerd.
4. Er is ook sprake van een ongeval als de gezondheid van verzekerde ten gevolge van een ontvoering of gijzeling die tijdens de dekking begon, aangetast wordt omdat verzekerde voedingsmiddelen of medicijnen onthouden werden en/of omdat verzekerde de noodzakelijke voedingsmiddelen of medicijnen onjuist toegediend werden.

§ 4 Overeengekomen uitkeringen

De overeengekomen uitkeringswijzen en de verzekerde bedragen volgen uit de overeenkomst.

Voor deze verzekering geldt uitkering op basis van een vast bedrag. Het deelbedrag per verzekerde volgt derhalve uit het overeengekomen vaste bedrag gedeeld door het aantal verzekerden aan boord. Dit bedrag is begrensd door het overeengekomen maximale verzekerde bedrag per persoon.

Voor het ontstaan van de aanspraak en het berekenen van de uitkeringen gelden de volgende bepalingen.

I. Uitkering bij invaliditeit

a) Voorwaarde voor uitkering

De lichamelijke of geestelijke vermogens van verzekerde zijn door een ongeval blijvend beperkt (invaliditeit). Een beperking is blijvend als deze vermoedelijk langer dan drie jaar zal duren en als er geen wijziging in de toestand te verwachten is. De invaliditeit is binnen 12 maanden na het ongeval opgetreden en binnen 15 maanden na het ongeval door een arts schriftelijk vastgesteld en door overlegging van een medisch attest bij ons gemeld. Er bestaat geen aanspraak op uitkering bij invaliditeit als verzekerde door een ongeval binnen een jaar na het ongeval overlijdt.

b) Aard en hoogte van de uitkering

De uitkering bij invaliditeit wordt als kapitaalbedrag betaald. Basis voor de berekening van de uitkering vormen het verzekerde bedrag en de graad van de door een ongeval veroorzaakte invaliditeit. Bij verlies of volledig functieverlies van de hieronder genoemde lichaamsdelen en zintuigen gelden uitsluitend de volgende invaliditeitsgraden:

• arm	75%	• been tot aan het midden van het onderbeen	60%
• arm tot boven de elleboog	70%	• voet	50%
• arm onder de elleboog	65%	• grote teen	8%
• hand	60%	• andere teen	4%
• duim	25%	• oog	50%
• wijsvinger	16%	• als echter het gezichtsvermogen van het andere oog voor het ongeval reeds weg was	75%
• andere vinger	10%	• gehoor van een oor	35%
• meerdere vingers van een hand echter maximaal	60%	• als echter het gehoor van het andere oor voor het ongeval reeds weg was	50%
• been boven het midden van het dijbeen	75%	• reukzin	15%
• been tot aan het midden van het dijbeen	70%	• smaakzin	10%
• been tot onder de knie	65%	• stem	70%

Bij een gedeeltelijk verlies of bij een gedeeltelijk functieverlies geldt het overeenkomende deel van het betreffende percentage.

c) Voor andere lichaamsdelen en zintuigen wordt de invaliditeitsgraad berekend naar de mate waarin de normale lichamelijke of geestelijke vermogens in totaal beperkt zijn. Hierbij dienen uitsluitend medische gezichtspunten meegewogen te worden.

d) Als aangedane lichaamsdelen of zintuigen of de functie hiervan al voor het ongeval blijvend beperkt waren, dan wordt de invaliditeitsgraad verminderd met de reeds bestaande invaliditeit. Deze dient volgens § 4 nr. 1 b) en c) te worden berekend.

Bij volledig verlies van het gehoor of het gezichtsvermogen door het ongeval wordt een eerder bestaande blijvende beperking niet in mindering gebracht met het percentage waarmee deze beperking door akoestische of optische hulpmiddelen (hoortoestellen, brillen, lenzen) werd verholpen.

e) Zijn meerdere lichaamsdelen of zintuigen door het ongeval beperkt, dan worden de volgens de bovenstaande bepalingen vastgestelde invaliditeitsgraden opgeteld. De som hiervan bedraagt maximaal 100%.

f) Aanvullende uitkering vanaf 90% invaliditeit

Dubbele uitkering bij invaliditeit wordt betaald als aan de volgende voorwaarden is voldaan: De invaliditeitsgraad wordt volgens § 4 nr. 1 b) t/m e) bepaald, het ongeval vindt plaats voor beëindiging van het 65e levensjaar van verzekerde en het ongeval leidt tot een invaliditeitsgraad van ten minste 90%.

De aanvullende uitkering is voor elke verzekerde beperkt tot maximaal EUR 200.000.

g) Overlijdt verzekerde door een buiten het ongeval gelegen oorzaak binnen een jaar na het ongeval of om het even door welke oorzaak later dan een jaar na het ongeval en was er een aanspraak op uitkering bij invaliditeit ontstaan, dan vindt uitkering plaats op basis van de invaliditeitsgraad waarvan op grond van de medische diagnoses uitgegaan zou moeten worden.

2. Uitkering bij overlijden

a) Voorwaarden voor uitkering

Als voorwaarde voor uitkering geldt dat verzekerde ten gevolge van het ongeval binnen een jaar is overleden. Hierbij wordt verwezen naar de bijzondere verplichtingen volgens § 7 nr. 6.

b) Hoogte van de uitkering

De uitkering bij overlijden wordt uitbetaald ter hoogte van het overeengekomen verzekerde bedrag.

3. Zeenoodreddings-, bergings- en zoekkosten

Vergoed worden tot een hoogte van EUR 50.000 de noodzakelijke reddings-, bergings- en zoekkosten gemaakt door publiekrechtelijke of privaatrechtelijke ondernemingen als verzekerde op zee in nood is geraakt of een ongeval heeft gekregen, als deze dreigde op zee in nood te raken of dreigde een ongeval te krijgen of als dit afgaande op de concrete omstandigheden te vermoeden was, ook als de zoekactie tevergeefs was.

4. Ziekenvervoerskosten

Vergoed worden door het ongeval veroorzaakte vervoerskosten tot een bedrag van EUR 50.000:

- de ontstane kosten voor het door een arts voorgeschreven transport van de gewonde naar een ziekenhuis of een speciale kliniek;
- de extra kosten bij terugkeer van de gewonde naar het woonadres, voor zover deze extra kosten gebaseerd zijn op een voorschrift van een arts of voor zover deze vanwege de aard van het letsel niet te voorkomen waren;
- bij een ongeval in het buitenland de extra ontstane kosten voor terugkeer naar huis of voor onderbrenging van meereizende minderjarige kinderen en de meereizende partner van verzekerde;
- bij overlijden door een ongeval de kosten voor overbrenging naar het laatste vaste woonadres;
- bij overlijden door een ongeval in het buitenland naar keuze in plaats van overbrenging naar het woonadres de kosten voor begrafenissen in het buitenland;
- de kosten voor het noodzakelijke verblijf van gebrevetteerde duikers en duikers in opleiding in een decompressiekamer als dit na een duik noodzakelijk was.

5. Medische kosten bij noodgevallen in het buitenland

Vergoed worden door een ongeval noodzakelijke medische kosten vanaf EUR 50 tot EUR 50.000 (maximaal EUR 100.000 buiten Europa) in noodgevallen, dat wil zeggen voor letsel opgelopen buiten het vaderland van verzekerde waardoor directe klinische of poliklinische behandeling door een erkende arts noodzakelijk is die niet kan worden uitgesteld totdat verzekerde naar het vaderland is teruggekeerd.

6. Kosten voor terugbrenging van het vaartuig

a) Voorwaarden voor uitkering

Als voorwaarde geldt dat de schipper door het verzekerde ongeval direct in een ziekenhuis moet worden opgenomen. Door het ongeval veroorzaakte invaliditeit is in dit geval niet vereist. Voorts moet terugbrenging van het verzekerde vaartuig door de schipper zelf niet mogelijk zijn en moet geen vervangende schipper beschikbaar zijn.

b) Aard en hoogte van de uitkering

De dekking is beperkt tot een maximum van EUR 10.000 voor de kosten die noodzakelijk zijn voor terugbrenging van het in de polis genoemde vaartuig naar de thuishaven.

7. Cosmetische operaties

a) Voorwaarden voor uitkering

Als voorwaarde voor uitkering geldt dat verzekerde na een ongeval dat onder de overeenkomst valt, een cosmetische operatie heeft ondergaan.

Als cosmetische operatie geldt een na afronding van de therapeutische behandeling uitgevoerde medische behandeling met als doel om een door het ongeval veroorzaakte beschadiging aan het uiterlijk van verzekerde te verhelpen.

De cosmetische operatie moet binnen drie jaar na het ongeval, bij ongevallen van minderjarigen voor het einde van het 21e levensjaar hebben plaatsgevonden.

b) Aard en hoogte van de uitkering

Er wordt in totaal maximaal EUR 10.000 uitgekeerd als vergoeding voor aangetoonde honoraria van artsen, overige operatiekosten, noodzakelijke kosten voor verblijf en verpleging in een ziekenhuis en voor tandbehandelings- en tandprothesekosten die ontstaan zijn door het gehele of gedeeltelijke verlies van snij- en hoektanden dat door het ongeval is veroorzaakt.

8. Aanvullende uitkeringen

Voor de in nr. 3 t/m nr. 7 genoemde uitkeringen geldt als voorwaarde dat een derde (bv. een andere verzekeraar) niet tot uitkering verplicht is, zijn uitkeringsverplichting betwist of reeds uitgekeerd heeft maar deze uitkering ter dekking van de kosten onvoldoende bleek.

Als er voor verzekerde meerdere ongevallenverzekeringen bij de bij deze overeenkomst betrokken verzekeraars bestaan, dan kan slechts uit een van deze overeenkomsten aanspraak worden gemaakt op deze uitkeringen.

De onder nr. 3 t/m nr. 7 genoemde uitkeringen gelden per verzekerde persoon per schadegebeurtenis. Dit geldt niet voor de zoekkosten volgens nr. 3 en de kosten voor terugbrenging van het jacht volgens nr. 6; hier is de som eenmalig voor het vaartuig beschikbaar.

§ 5 Eerdere ziekten en gebreken

Als ziekten of gebreken bij door een ongevalgebeurtenis veroorzaakte aantasting van de gezondheid of de gevolgen hiervan hebben meegespeeld, dan wordt in geval van invaliditeit het percentage van de invaliditeitsgraad, in geval van overlijden en, voor zover niet anders bepaald, in alle andere gevallen de uitkering verminderd overeenkomstig het aandeel van de ziekte of het gebrek.

Is het percentage waarmee ziekten of gebreken hebben meegespeeld, minder dan 35% dan vervalt deze aftrek.

§ 6 Uitsluitingen van de dekking

Er bestaat geen dekking voor de volgende ongevallen:

1. Ongevallen van verzekerde door geestes- of bewustzijnsstoornissen; ook ten gevolge van drugsmisbruik, alsmede door beroerten, epileptische aanvallen of andere insulden die een uitwerking hebben op het hele lichaam van verzekerde.

Er bestaat echter wel dekking

- als deze stoornissen of aanvallen door een onder deze overeenkomst vallende ongevalgebeurtenis veroorzaakt zijn; dit geldt niet voor uitkeringsgevallen onder § 4.3;
- voor ongevallen door bewustzijnsstoornissen ten gevolge van dronkenschap als het bloedalcoholgehalte op het moment van het ongeval lager is dan 1,1‰.

2. Ongevallen die verzekerde krijgt doordat verzekerde opzettelijk een strafbaar feit pleegt of poogt te plegen.
3. Ongevallen die direct of indirect door oorlogs- of burgeroorlogsgebeurtenissen veroorzaakt zijn. Dekking bestaat echter wel als verzekerde tijdens een reis in het buitenland onverwachts te maken krijgt met oorlogs- of burgeroorlogsgebeurtenissen.

Deze dekking vervalt aan het einde van de 14e dag na het begin van een oorlog of burgeroorlog op het grondgebied van de staat waarin verzekerde verblijft.

Deze uitbreiding geldt niet voor reizen in of door staten als er op het grondgebied hiervan al oorlog of burgeroorlog heerst. Deze uitbreiding geldt ook niet bij actieve deelname aan een oorlog of burgeroorlog en ook niet bij ongevallen door ABC-wapens en in verband met een oorlog of oorlogsachtige toestand tussen de landen China, Duitsland, Frankrijk, Groot-Brittannië, Japan, Rusland of de VS.

4. Ongevallen die verzekerde krijgt doordat verzekerde deelneemt aan vaarevenementen met motorvaartuigen inclusief de bijbehorende oefenvaarten waarbij het aankomt op het bereiken van maximumsnelheden. Dit geldt niet voor deelname aan zeilregatta's.
5. Ongevallen van tegen betaling aangestelde crewleden of schippers.
6. Ongevallen van verzekerde als beroepsduiker of licentiesporters.
7. Bovendien zijn de volgende letselgevallen uitgesloten:

- a) Bloedingen uit inwendige organen en hersenbloedingen.

Dekking bestaat echter wel als een onder deze overeenkomst vallende ongevalgebeurtenis volgens § 3 de overwegende oorzaak is.

- b) Aantasting van de gezondheid door straling.

Dekking bestaat echter wel voor aantasting van de gezondheid door, door het ongeval veroorzaakte, effecten van röntgen-, laser- of maserstraling of door kunstmatig opgewekte ultraviolette straling.

- c) Aantasting van de gezondheid door therapeutische maatregelen of door ingrepen op het lichaam van verzekerde.

Dekking bestaat echter wel als een onder deze overeenkomst vallend ongeval de aanleiding vormde voor de therapeutische maatregelen of ingrepen, ook stralingsdiagnostische en -therapeutische, evenals voor gewelddadige ingrepen door derden.

- d) Infecties met uitzondering van de in § 3.2.e genoemde.

- e) Vergiftigingen ten gevolge van de inname van vaste of vloeibare stoffen door de keel, met uitzondering van de in § 3.2.f genoemde voedselvergiftigingen.

- f) Ziekelijke stoornissen ten gevolge van psychische reacties die niet direct en oorzakelijk te herleiden zijn tot een organische verwonding en/of beschadiging, ook als deze door een ongeval zijn veroorzaakt.

§ 7 Verplichtingen bij uitkering en gevolgen van schendingen van verplichtingen

1. Na een ongeval dat vermoedelijk resulteert in een verplichting tot uitkering, moet verzekeringnemer of verzekerde direct een arts consulteren, diens voorschriften opvolgen en verzekeraar informeren.
2. Het toegezonden ongevallenformulier moet naar waarheid ingevuld en direct teruggestuurd worden. In aanvulling hierop gevraagde ter zake dienende informatie moet op gelijke wijze verstrekt worden.
3. Schakelt verzekeraar artsen in, dan moet verzekerde zich ook door hen laten onderzoeken. De noodzakelijke kosten inclusief hierdoor ontstane inkomstenderving draagt verzekeraar.
4. Als bij zelfstandigen inkomstenderving niet aangetoond kan worden, dan wordt een vast bedrag vergoed ter hoogte van 1‰ van de verzekerde invaliditeitssom met een maximum van EUR 500.
5. De artsen die verzekerde ook om andere redenen behandeld of onderzocht hebben, ziekenhuizen of andere medische instellingen, andere personenverzekeraars, zorgverzekeraars, bedrijfsverenigingen en overheidsinstanties dienen gemachtigd te worden om alle noodzakelijke informatie te verstrekken. Verzekeraar zal verzekerde informeren over het opvragen van persoonsgerelateerde gezondheidsgegevens, voor zover deze reeds voor het ongeval over toestemming hiervoor beschikt. Verzekerde kan bezwaar maken tegen het opvragen van dergelijke gegevens. Dit kan er echter toe leiden dat verzekerde de aanspraken op uitkering verliest. Verzekerde kan te allen tijde eisen dat er alleen gegevens worden opgevraagd als hiervoor telkens apart toestemming is verleend.
6. Heeft het ongeval de dood tot gevolg dan dient dit binnen 48 uur aan verzekeraar te worden gemeld, ook als het ongeval al gemeld was.

Verzekeraar dient het recht te krijgen om eventueel een arts in te schakelen om een lijkschouwing te laten uitvoeren.

7. Bij de afzonderlijke uitkeringswijzen dienen deels nog andere termijnen in acht te worden genomen waarbij het echter niet om verplichtingen, maar om voorwaarden voor aanspraak op uitkering gaat.
8. Wordt een contractuele verplichting opzettelijk geschonden dan verliest verzekeringnemer zijn dekking.

Bij grof nalatige schending van een verplichting heeft verzekeraar het recht om de uitkering evenredig met de ernst van de schuld van verzekeringnemer te korten. Toont verzekeringnemer aan dat hij de verplichting niet door grove nalatigheid heeft geschonden, dan blijft de dekking bestaan. De dekking blijft ook bestaan als verzekeringnemer aantoont dat schending van de verplichting noch met het optreden of het vaststellen van de verzekerde gebeurtenis noch met de bepaling of de omvang van de uitkering waartoe verzekeraar verplicht is, in oorzakelijk verband stond. Dit geldt niet als verzekeringnemer de verplichting op bedrieglijke wijze heeft geschonden.

Het zonder schuld of het op gewoon nalatige wijze schenden van de verplichting is niet van invloed op de uitkeringsverplichting van verzekeraar.

9. Er is in het bijzonder geen sprake van schending van een verplichting als verzekerde pas een arts consulteert als de werkelijke omvang zichtbaar wordt of als in eerste instantie aangenomen kon worden dat de gevolgen van het ongeval niet optreden en dat de schade om die reden niet direct gemeld werd, of als een verplichting abusievelijk niet werd vervuld, maar wel direct werd vervuld nadat deze vergissing duidelijk was geworden.

§ 8 Opeisbaarheid van de uitkeringen

1. Verzekeraar is verplicht om binnen een maand - bij een aanspraak wegens invaliditeit binnen drie maanden - te verklaren of en voor welk bedrag hij de aanspraak erkent. Deze termijnen beginnen bij ontvangst van het bewijs van de toedracht en de gevolgen van het ongeval en bij een aanspraak wegens invaliditeit bovendien bij ontvangst van het bewijs betreffende afronding van de therapeutische behandeling voor zover dit voor het berekenen van de invaliditeit noodzakelijk is.
2. De medische kosten die ontstaan ter onderbouwing van de aanspraak op uitkering, draagt verzekeraar als deze opdracht heeft gegeven voor de expertise. Andere kosten worden door verzekeraar niet vergoed.
3. Erkent verzekeraar de aanspraak of bestaat er een akkoord over de reden en de hoogte hiervan, dan wordt er binnen twee weken uitgekeerd.

4. Voor uitkering bij invaliditeit geldt:

Staat de verplichting tot uitkering in principe vast, dan wordt op verzoek een passend voorschot uitbetaald. Voor afronding van de therapeutische behandeling kan een uitkering bij invaliditeit binnen een jaar na het ongeval slechts ter hoogte van het overeengekomen bedrag bij overlijden worden gevorderd.

5. Herberekening van de invaliditeit

- a) Verzekeraar en verzekerde hebben het recht om de graad van invaliditeit elk jaar opnieuw medisch te laten beoordelen.

Dit recht geldt maximaal drie jaar, bij kinderen tot aan het einde van hun 14e levensjaar echter maximaal vijf jaar na het ongeval.

Dit recht moet door verzekeraar samen met de verklaring betreffende verplichting tot uitkering volgens § 8 nr. 1 en door verzekeringnemer voor het verstrijken van de termijn worden uitgeoefend. Om het recht van verzekeringnemer op het opnieuw beoordelen van de invaliditeit binnen de gestelde termijn te kunnen uitoefenen, moet verzekeringnemer verzekeraar de mogelijkheid bieden om tijdig voor het verstrijken van de termijn een arts in te schakelen om verzekerde te laten onderzoeken. Over de verklaring dat verzekeringnemer dit recht wil uitoefenen, moet verzekeraar derhalve indien mogelijk drie maanden na de verklaring betreffende de verplichting tot uitkering, echter uiterlijk drie maanden voor het verstrijken van de termijn van vijf jaar na het ongeval beschikken.

- b) Levert de definitieve beoordeling van de invaliditeitsgraad voor de uitkering bij invaliditeit volgens § 4 een hogere uitkering op dan reeds gedaan, dan dient over het aanvullende bedrag een rente van 5 procentpunten boven het basisrentetarief van de ECB per jaar te worden berekend.

§ 9 Rechtsverhoudingen van de betrokken personen

1. Een meeverzekerde kan zonder toestemming van verzekeringnemer rechtstreeks bij verzekeraar aanspraak maken op uitkeringen uit de ongevallenverzekering. In dat geval wordt rechtstreeks aan verzekerde uitgekeerd.
2. Verzekeringnemer informeert elke meeverzekerde over de in het kader van deze overeenkomst bestaande dekking en over het recht van verzekerde volgens § 9 Nr. 1.

Uitoefening van overige rechten uit deze overeenkomst komt niet de meeverzekerden maar uitsluitend verzekeringnemer toe.

Verzekeringnemer is naast de meeverzekerden verantwoordelijk voor nakoming van de verplichtingen.

3. Alle voor verzekeringnemer geldende bepalingen zijn van overeenkomstige toepassing op diens rechtsopvolgers en op overige eisers.

DEEL D: ALGEMEEN DEEL VOOR ALLE RUBRIEKEN VAN DEEL A T/M C

De regelingen van dit Algemene Deel E gelden voor alle voorgaande rubrieken van deel A t/m C.

§ 1 Begin van de dekking

De dekking begint op het moment dat in de polis wordt genoemd. Het bezwaar dat er tot op het moment dat de eerste premie is betaald, vrijstelling van de verplichting tot uitkering bestaat (§ 37 lid 2 Duitse Wet op de verzekeringsovereenkomsten (VVG)) is uitgesloten.

§ 2 Duur van de overeenkomst, opzegging

1. De verzekeringsovereenkomst wordt gesloten voor de duur van een jaar. De overeenkomst wordt telkens met een jaar verlengd als deze niet uiterlijk drie maanden voor het verstrijken van het betreffende jaar van de overeenkomst schriftelijk wordt opgezegd.
2. Wordt het vaartuig verkocht, dan eindigt de verzekeringsovereenkomst op het moment van de eigendomsoverdracht. Verzekeringnemer zal direct na de eigendomsoverdracht door middel van een kopie van de koopovereenkomst het moment van eigendomsoverdracht aantonen zodat verzekeraar de te restitueren/te betalen premie omgeslagen naar de resterende tijd kan verrekenen. Voor en bestaande casco-verzekering volgens Deel A en en bestaande aansprakelijkheidsverzekering volgens Deel B bestaat voor de koper, voor zover deze geen bezwaar maakt, voor de duur van een maand vanaf eigendomsoverdracht dekking volgens deze voorwaarden als voorlopige dekking. Hierbij geldt als verzekerd bedrag voor de aansprakelijkheidsverzekering het verzekerde bedrag van deze dekking; voor de casco-verzekering de koopprijs zoals deze vermeld is in de koopovereenkomst, ten hoogste echter het tot nu toe verzekerde bedrag (vaste taxatiewaarde).

§ 3 Zekerheidstelling

Is verzekeringnemer verplicht tot zekerheidstelling voor een verzekerde schade of is voor een dergelijke schade zekerheidstelling ter voorkoming van beslag geboden, dan staat verzekeraar volgens deze voorwaarden garant of betaalt het vereiste bedrag.

§ 4 Algemene uitsluitingen

Verzekeraar keert geen vergoeding uit voor schade, vorderingen of ongevallen

1. die ontstaan terwijl het vaartuig voor andere doeleinden dan voor sport of plezier wordt gebruikt (bv. gebruik in bareboat-charter of skipper-charter), waarbij het gebruik voor het onderhouden van zakelijke contacten (business entertainment) onder doeleinden voor sport of plezier valt. Als de verzekering ook bij gebruik van het vaartuig voor andere doeleinden dan voor sport of plezier dient te gelden, dan is hiervoor een voorafgaande bijzondere overeenkomst vereist;
2. van alle personen die de opgetreden schade opzettelijk hebben veroorzaakt;
3. die veroorzaakt zijn door oorlog, burgeroorlog (met uitzondering van het in Deel C, § 6 nr. 3 genoemde geval) of op oorlog lijkende gebeurtenissen of door de aanwezigheid van oorlogstuig ten gevolge van oorlog, burgeroorlog of op oorlog lijkende gebeurtenissen; vijandelijk gebruik van oorlogstuig, onafhankelijk van het feit of dat gebruik verband houdt met oorlog, burgeroorlog of op oorlog lijkende gebeurtenissen;
4. door terroristische en politieke gewelddadigheden, onafhankelijk van het aantal personen dat hierbij betrokken is; door oproer, binnenlandse onlusten, staking, uitsluiting en werkgerelateerde ongeregelheden; door inbeslagneming, ontneming of andere ingrepen van hogerhand of andere schade;
5. om het even van welke aard, die veroorzaakt zijn door kernenergie inclusief radioactieve straling die de door kernreacties is vrijgekomen; door gebruik van chemische, biologische, biochemische substanties of elektromagnetische golven als wapen of door gebruik van elektronische systemen als middel om schade te berokkenen.

§ 5 Algemene verplichtingen

1. Verzekeringnemer is verplicht om elke schade - binnen het aansprakelijkheidsgebied van elke schadegebeurtenis die een onder de aansprakelijkheidsverzekering vallende vordering uit aansprakelijkheid tot gevolg zou kunnen hebben - direct aan verzekeraar te

melden. Bovendien dient bij schade door brand en explosie, diefstal, diefstal met braak, vandalisme, roof, piraterij en bij verduistering en oplichting (voor zover dit volgens aparte overeenkomst is meeverzekerd) direct bij het dichtstbijzijnde politiebureau aangifte te worden gedaan.

1. Verzekeringnemer is verplicht om op eigen initiatief alle redelijke maatregelen te nemen die geschikt lijken om de schade af te wenden en te verminderen. Als verzekeraar hiertoe instructies geeft, dient verzekeringnemer deze op te volgen.
2. Verzekeringnemer is verplicht om verzekeraar uitgebreide en waarheidsgetrouwe schaderapporten te verstrekken en verzekeraar op diens verzoek alle informatie te verstrekken die vanuit het oogpunt van verzekeraar noodzakelijk is om de schadegebeurtenis en de uitkeringsverplichting vast te stellen. Op verzoek van verzekeraar dient verzekeringnemer bewijzen te verstrekken, voor zover dit redelijk is.
3. Komt het tot een proces over een vordering uit aansprakelijkheid, dan dient verzekeringnemer de procesvoering aan verzekeraar over te laten.
4. Wordt een contractuele verplichting opzettelijk geschonden dan verliest verzekeringnemer zijn dekking.

Bij grof nalatige schending van een verplichting heeft verzekeraar het recht om de uitkering evenredig met de ernst van de schuld van verzekeringnemer te korten. Toont verzekeringnemer aan dat hij de verplichting niet door grove nalatigheid heeft geschonden, dan blijft de dekking bestaan. De dekking blijft ook bestaan als verzekeringnemer aantoont dat schending van de verplichting noch met het optreden of het vaststellen van de verzekerde gebeurtenis noch met de bepaling of de omvang van de uitkering waartoe verzekeraar verplicht is, in oorzakelijk verband stond. Dit geldt niet als verzekeringnemer de verplichting op bedrieglijke wijze heeft geschonden.

Het zonder schuld of het op gewoon nalatige wijze schenden van de verplichting is niet van invloed op de uitkeringsverplichting van verzekeraar.

§ 6 Rechtspositie van de bij deze overeenkomst betrokken personen

1. Met uitzondering van de regeling in Deel C § 9 komt uitoefening van de rechten van de meeverzekerde personen uitsluitend verzekeringnemer toe.
2. De in deze voorwaarden voor verzekeringnemer vastgelegde verplichtingen gelden tegelijkertijd ook voor de meeverzekerde personen. Verzekeringnemer is naast de meeverzekerde personen verantwoordelijk voor nakoming van de verplichtingen.

§ 7 Andere verzekeringen

Andere verzekeringen die betrekking hebben op dezelfde zaak, gaan voor op deze verzekeringen (subsidiariteit). Met uitzondering van de in deel C, § 4 nr. 3 t/m nr. 7 genoemde uitkeringen geldt dit niet voor de ongevallenverzekering volgens Deel C.

§ 8 Mededelingen en wilsverklaringen

Alle voor verzekeraar bedoelde mededelingen en wilsverklaringen van verzekeringnemer in het kader van deze verzekeringsovereenkomsten kunnen rechtsgeldig jegens het bedrijf Pantaenius worden uitgevoerd.

§ 9 Sanctie

Verzekeraar verleent geen dekking en verstrekt geen andere uitkeringen, voor zover verzekeraar door het verlenen resp. verstrekken hiervan zou worden blootgesteld aan sanctiemaatregelen, verboden of beperkingen conform relevante economische sancties of handelssancties.

§ 10 Algemene bepalingen

1. Voor zover niets anders is overeengekomen worden betalingen van verzekeraar en verzekeringnemer in EURO gedaan.
2. Duits recht geldt als overeengekomen. In aanvulling op deze overeenkomsten gelden de bepalingen van de Duitse Wet op de Verzekeringsovereenkomsten (VVG).
3. Bevoegde rechtbank voor vorderingen uit de verzekeringsovereenkomsten is de rechtbank te Hamburg.

4. De aanspraken op uitkering uit elke verzekeringsovereenkomst kunnen zonder uitdrukkelijke toestemming van verzekeraar niet worden overgedragen. De vrijstellingsaanspraak volgens Deel B mag voor de definitieve vaststelling hiervan zonder toestemming van verzekeraar noch gecedeerd noch verpand worden. Cessie aan de benadeelde derde is toegestaan.
5. Is de verzekering door meerdere verzekeraars overgenomen, dan zijn de betrokken verzekeraars uitsluitend aansprakelijk voor hun eigen aandeel en niet als hoofdelijke schuldenaars. Afspraken die de leidende verzekeraar met verzekeringnemer maakt, zijn bindend voor de andere betrokkene verzekeraars. Pantaenius verstrekt verzekeringnemer op verzoek schriftelijke informatie over welke verzekeraars met welke aandelen bij zijn verzekering betrokken zijn.
6. **Aan deze vertaling kunnen geen rechten worden ontleend.** Afhankelijk van de taal van het contract van de verzekeringsovereenkomst zijn de Duitse of Engelse Verzekeringsvoorwaarden "Pantaenius-Yacht-Bedingungen" (D ESP / D / PYB 01 I 6); "Pantaenius Yacht Conditions" (D ESP / EN / PYC 01 I 6), van toepassing.

DE IN DE WOORDENLIJST GEDEFINIEERDE BEGRIPPEN BEVINDEN ZICH IN DE VOORWAARDEN.

Alle risico's

Omhelst de totaliteit van risico's waaraan de verzekerde goederen tijdens de duur van de verzekering blootgesteld worden. Als risico geldt een dreigende aanvang van een onzekere en onvoorspelbare gebeurtenis.

Bijboten

Boot dat uitsluitend in combinatie met een verzekerd vaartuig gebruikt wordt. Deze combinatie bestaat bijvoorbeeld bij gebruik als vervoermiddel van het vaartuig naar land en terug of voor zwem- en recreatieve activiteiten. Elke wijze van gebruik als bijboot houdt in dat deze van het verzekerde vaartuig vertrekt en er ook weer terugkeert.

Als bijboot geldt alleen een boot die qua type en grootte bij het verzekerde vaartuig past en ook hierop naar zeemanswaard vervoerd kan worden (davits, aan dek vastgesjord, enz.).

Berging

Elke actie die ondernomen wordt om een schip dat zich in vaarbaar of ander water in gevaar bevindt, hulp te verlenen.

Diefstalbeveiliging, in de handel gebruikelijk

Verschillende in de handel gebruikelijke sloten die geschikt en bestemd zijn voor de bescherming van goederen tegen diefstal. Dit kan een grendelslot zijn voor een buitenboordmotor of een hangslot voor de bakskist.

Diefstal met braak

Er is sprake van diefstal met braak wanneer de dader voor de uitvoering van zijn daad in een gesloten ruimte inbreekt, naar binnen komt; met een valse sleutel of een ander stuk gereedschap dat niet hiervoor bestemd is binnendringt of zich in de ruimte verborgen houdt. Bovendien valt hieronder diefstal van een voorwerp dat extra beveiligd is doordat het zich in een afgesloten kist of iets dergelijks of een andere beveiligingsinrichting tegen ontvreemding opgeborgen is.

Vaargebied

Het geografisch geldigheidsgebied van de casco- en wettelijke aansprakelijkheidsverzekering (WA-verzekering). De opvarenden-ongevallen-verzekering en de WA-verzekering voor schippers hebben een wereldwijde dekking.

Vaartuig

Het in de polis genoemde vaartuig.

Vaartuig, geleend of gehuurd

De dekking van de WA- en de opvarenden-ongevallenverzekering geldt – voor een deel beperkt – ook in het geval de verzekeringnemer een ander dan in de polis genoemd vaartuig huurt of leent.

Vaste taxatiewaarde

De verzekeringswaarde wordt contractueel overeengekomen op basis van een verzekering gebaseerd op de nieuwwaarde (vervangingswaarde voor gelijksoortige nieuwe zaken) en wordt bij total loss van het vaartuig vergoed.

Dekking bij oninbare schadeclaims

De dekking van oninbare schadeclaims vormt een onderdeel van de dekking van de WA-verzekering. Deze treedt in werking wanneer een verzekerde door een derde partij schade lijdt maar de schadeclaim op de derde partij niet verhaald kan worden.

Vaarbewijs

De volgens de nationale bepalingen vereiste goedkeuring van overheidswege voor het besturen van het vaartuig.

Grove nalatigheid

Hij handelt met grove nalatigheid die de in het verkeer de vereiste nauwlettendheid met betrekking tot het geheel van omstandigheden in buitengewone mate nalaat, de eenvoudigste overwegingen niet maakt en/of er geen acht op slaat, wat in voorkomend geval voor iedereen duidelijk zou zijn.

Overmacht

Van buitenaf inwerkende onvoorspelbare gebeurtenis die zelfs met de grootst mogelijke zorgvuldigheid niet af te wenden is.

Invaliditeit

Blijvende lichamelijke of geestelijke beperking van het prestatievermogen veroorzaakt door een ongeval.

Inventaris

Vaste ingebouwde delen, meubels zoals kasten, tafels en bedden evenals tapijten.

Commercieel gebruik; sport of plezier doeleinden

Er is sprake van commercieel gebruik wanneer het verzekerde vaartuig voor commerciële doeleinden wordt gebruikt. Gebruik voor business entertainment zoals een dagje uit met zakelijke partners is hiervan uitgesloten. Een gebruik voor sport- of plezier doeleinden geschiedt echter uitsluitend ter ontspanning in de vrije tijd.

De Machines

Hoofdaandrijfsysteem met inbegrip van transmissie, as en propeller, ondersteunende machines en aggregaten, waterzuiveringsinstallaties, koelsystemen, installaties voor stroomopwekking en transformatoren, pompen, davits en kranen, evenals elektrisch en/of hydraulisch aangedreven lieren en servomotoren. Niet daarbij inbegrepen zijn leidingen inclusief armaturen evenals tanks o.a. voor opslag met bijbehorende installaties.

Schade aan gehuurd eigendom

Schade aan goederen die door de verzekeringnemer gehuurd zijn.

Verplichtingen

Verplichte handelingen van de verzekerde volgens de voorwaarden of de wet. Hieronder valt bijvoorbeeld de plicht schade onmiddellijk te melden.

Forfaitair systeem

Hiernaar worden in de opvarenden-ongevallenverzekering de uitkeringen bij een verzekerde gebeurtenis per persoon berekend. Daarbij wordt de forfaitaire verzekeringssom gedeeld door het aantal personen dat zich aan boord bevond. De uitkeringen per verzekerde worden hierbij door een maximaal vergoedingsbedrag begrensd.

Persoonlijke eigendommen

Persoonlijke voorwerpen voor dagelijks gebruik die aan een persoon toegeschreven kunnen worden, die gewoonlijk door hem meegenomen worden en niet behoren tot de uitrusting, toebehoren of inventaris van het schip, zoals mobiele telefoon, zonnebril, normale kleding, laptop (voor zover niet uitsluitend voor navigatie). Persoonlijke eigendommen blijven bij het verlaten van het schip niet permanent aan boord.

Regatta; motorboottraces

Regatta zijn wedstrijden in de zeilsport met vaste banen of naar vaste punten. Motorboottraces zijn wedstrijden in de gemotoriseerde bootsport.

Aansprakelijkheidsdekking voor schippers

De Aansprakelijkheidsdekking voor schippers vormt een dekkingsonderdeel van de WA-verzekering. Hierbij bestaat een verzekeringsdekking in samenhang met een door de verzekeringnemer gehuurd of geleend vaartuig. Schade aan het vaartuig zelf is alleen verzekerd indien veroorzaakt door grove nalatigheid en bij een eigen risico van 2.500 euro. Andere verzekeringen gaan voor de Aansprakelijkheidsdekking voor schippers.

Stilliggend vaartuig

Het verzekerde vaartuig ligt stil wanneer het voor anker ligt of aan land vastgemaakt is.

Subsidiariteit

Er kunnen alleen schadeclaims ingediend worden wanneer de verzekeringnemer er niet vanwege een andere verzekering recht op heeft. Bij de opvarenden-ongevallenverzekering geldt dit alleen voor de volgende soorten uitkeringen bij: Zeenoodreddings-, bergings- en zoekkosten, ziekenvervoerskosten, medische kosten bij noodgevallen in het buitenland, kosten voor terugbrenging van het vaartuig, kosten voor cosmetische operaties. .

Technische uitrusting

Noodzakelijk voor het veilige/efficiënte gebruik van het schip, en de gebruikelijke uitrusting.

Gedeeltelijke schade

Een herstelbare schade aan de verzekerde goederen. De noodzakelijke herstelkosten liggen in dit geval onder het bedrag van het vaste taxatiewaarde.

Total loss

De verzekerde goederen worden onherstelbaar beschadigd, volledig vernietigd, d.w.z. fysiek vernield of verdwijnen. Zo is er bijvoorbeeld sprake van een total loss wanneer het verzekerde vaartuig verbrandt of door diefstal definitief verdwijnt.

Trailers en stallingsbokken

Trailers zijn aanhangwagens die geschikt en bestemd zijn voor het vervoer van het verzekerde vaartuig. Stallingsbokken zijn ondersteuning die geschikt en bestemd zijn voor het plaatsen van het verzekerde vaartuig aan land.

Transport

Als transport van de verzekerde goederen geldt iedere verplaatsing over land of als zee- of luchtvracht. Het transport van het vaartuig begint met het aanbrengen van de hulpmiddelen (zoals hijsbanden of slipwagen). Met een kraan transporteren of van de helling laten glijden/rollen van het vaartuig waarbij het vaartuig de haven of werf niet verlaat, worden niet als transport gezien.

Normaal verblijf

Het verblijf van de verzekerde goederen buiten het water valt onder de cascoverzekering wanneer dit hiervoor typerend is. Dit geldt bijvoorbeeld voor een hal voor winterstalling of een werf.

Ongeval

Plotselinge en van buitenaf inwerkende gebeurtenis.

Verzekerde persoon

Buiten de verzekering van goederen heeft dit betrekking op alle personen die van hun kant onder dekking van de verzekeringsvoorwaarden vallen, hoewel zij niet verzekeringnemer zijn. Onder de WA- en opvarenden-ongevallenverzekering vallen bijvoorbeeld naast de schipper onder andere ook de gasten en de bemanning.

Watersportapparatuur

Vereiste hulpmiddelen om sport in en op het water te kunnen beoefenen. Daartoe behoren bijvoorbeeld: Waterski's, surfplanken, wakeboards, SUP boards, kajaks of jetski's.

Opruimen en afvoeren van het wrak

Technische maatregelen voor het overbrengen van overblijfselen van het beschadigde vaartuig, met het oog op hergebruik.

Toebehoren

Roerende goederen die, zonder bestanddelen van het vaartuig te zijn, het commerciële doel van het vaartuig niet enkel tijdelijk dienen en daardoor ermee in een overeenkomstig ruimtelijke verhouding staan. Toebehoren werden derhalve alleen voor het vaartuig aangeschaft en bevinden zich in de regel permanent in het vaartuig.

Belangrijke opmerking:

Bij verschillen tussen deze Nederlandse vertaling van de woordenlijst en de Engelse of Duitse versie, is het Duits of Engels als contracttaal van toepassing. Aan deze vertaling kunnen geen rechten worden ontleend.