



Assurantiebedrijf Klomp B.V.

Onafhankelijke Specialisten Bootverzekering
www.luxejachtverzekering.com

Begrippen om te onthouden

1. **Schade-expertise**

Schade-expertises worden uitgevoerd in opdracht van verzekeraars, volmachten, jacht/scheepswerven en particulieren. Het primaire doel is hierbij de schade in aard en omvang vast te stellen.

2. **Contra-expertise**

Alvorens een contra expertise te aanvaarden, zal een haalbaarheidsonderzoek worden uitgevoerd. Is de contra expert van mening dat de bevindingen van de betreffende expert onjuist zijn, dan zal de contra expertise de opdracht aannemen.

3. **Acceptatiekeuringen**

Acceptatiekeuringen worden uitgevoerd in opdracht van verzekeraars om inzicht te verstrekken in het verzekeringsrisico. Hierbij wordt gekeken naar het veiligheidsaspect en de algehele conditie van het vaartuig. Tevens wordt de waarde van het te verzekeren vaartuig vastgesteld.

4. **Vaste taxatie**

Sommige verzekeraars hanteren het begrip vaste taxatie. Gedurende een van te voren vastgestelde periode behoudt een vaartuig de getaxeerde waarde. In geval van een totaalverlies voorkomt dit discussies over de waarde van een vaartuig. Deze taxaties worden verricht conform artikel 7:960 BW.

5. **Taxaties voor banken en rechtbanken**

Voor het verkrijgen van een financiering kan een waardebepaling worden vereist. Ook in geval van echtscheiding, faillissement, nalatenschap e.d. kan taxatie noodzakelijk zijn.

6. **Hertaxatie**

Als gevolg van marktontwikkelingen en investeringen kan de verzekerde waarde van een vaartuig op enig moment niet meer actueel zijn. Meestal komt men daar pas achter wanneer er sprake is van een totaalverlies. Door een hertaxatie kan de verzekerde waarde geactualiseerd worden, zodat het vaartuig verzekerd is voor een juiste waarde.

7. **Aankoopkeuringen**

Voordat u een gebruikt vaartuig aanschaft is het raadzaam te weten welke eventuele gebreken het vaartuig heeft en met welke onderhouds- en vervangingskosten u rekening dient te houden. Een aankoopkeuring geeft daarin een helder beeld en biedt u een goede onderhandelingspositie.



Assurantiebedrijf Klomp B.V.

Onafhankelijke Specialisten Bootverzekering
www.luxejachtverzekering.com

8. **Bouwbegeleiding en refitprojecten**

Wanneer u een vaartuig nieuw laat bouwen of een bestaand vaartuig een refit laat ondergaan, is het raadzaam om een ter zake kundig expert de werkzaamheden te laten begeleiden. Vaak zijn de werkzaamheden omvangrijk en complex. Bij een bouwbegeleiding zal de expert de keuzes van de werf toetsen en beoordelen. Zo kunnen op voorhand extra werkzaamheden worden voorkomen, hetgeen veel ergernis en onnodige kosten zal besparen.

9. **Arbitrage, bemiddeling bij geschillen**

Indien er een geschil is tussen twee experts over de oorzaak of hoogte van de schade dan zal arbitrage moeten plaatsvinden. Een arbiter zal na hoor en wederhoor een onderzoek instellen, waarna een bindend advies wordt uitgebracht. Een arbiter kan ook worden ingeschakeld bij een consumentengeschil tussen bijvoorbeeld klant en reparateur.

10. **Huiddiktemeting**

Bij een metalen vaartuig is de kans aanwezig dat de dikte van de huid, met name onder de waterlijn, in de loop der jaren door externe invloeden afneemt. Hoewel de buitenzijde van de huid er goed uit kan zien, is dit geen garantie voor de kwaliteit van de romp. Door een huiddiktemeting te laten verrichten, krijgt men inzicht in de conditie van de scheepshuid, zodat men wordt behoed voor onaangename verrassingen zoals lekkages of zinken.

11. **Osmose-onderzoek**

Bij polyester vaartuigen is de hoeveelheid vocht in het laminaat een indicatie voor het ontstaan van osmose. Bij een osmose onderzoek zal de conditie van het polyester laminaat worden onderzocht. Hiermee verkrijgt men inzicht in de vochtigheidsgraad en de mate van eventuele osmose. Na onderzoek wordt bepaald welke behandelmethode het meest geschikt is.

12. **Schuldvraagonderzoek**

In bepaalde gevallen kunnen schades veroorzaakt zijn door derden. Bij discussie omtrent de schuldvraag zal door ons onderzoek worden gedaan wie aansprakelijk gehouden dient te worden.

13. **Onafhankelijk verzekeringsadviseur**

Als onafhankelijk adviseurs selecteren wij voor u acht verzekeringsvoorstellen van drie verschillende verzekeraars. Wij informeren u over de verschillen in de polisvoorwaarden en samen met u kiezen we het beste verzekeringsvoorstel voor uw vaartuig. Bij schade helpen wij u bij het afwickelen. Wij voeren het overleg met de verzekeraar en de schade expert tot de schade volledig is afgewikkeld.