



VOORWAARDEN BOVEN PREMIE

Een bootverzekering wordt door veel booteigenaren gezien als een noodzakelijk kwaad. Je betaalt immers een maandelijks bedrag voor iets waarvan je hoopt het nooit nodig te hebben. Daardoor zijn we geneigd te kiezen voor een lage premie in plaats van de beste polisvoorwaarden. “Niet handig”, aldus Jan Klomp. Behalve enthousiast motorbootvaarder is hij directeur van Assurantiebedrijf Klomp en is hij onafhankelijk adviseur in bootverzekeringen. Samen met hem zetten we de belangrijkste kleine lettertjes in de verzekeringspolis op een rij.

YVONNE ZWAAN

Gemiddeld eens in de zeven jaar heb je schade aan je boot. Dat kan variëren van motorproblemen tot aanvaringschade en van vorst- en brandschade tot diefstal. De meeste booteigenaren hebben hiervoor een verzekering afgesloten, maar volgens assurantieadviseur Jan Klomp weet slechts een kleine groep hiervan wat er precies in de polisvoorwaarden is opgenomen. Dat kan tot onaangename verrassingen leiden op het moment dat je de kosten voor geleden schade vergoed wilt hebben. Zo bleek onder meer uit het artikel over de afwikkeling van de brand bij Jachthaven Marnemoende dat de inboedel van sommige booteigenaren niet werd vergoed omdat in de kleine lettertjes van de verzekering was opgenomen dat deze in geval van winterstalling van boord moest worden gehaald. Van zo'n voorwaarde mag je van alles vinden, maar als het duidelijk in je verzekeringspolis is opgenomen heb je er mee ingestemd op het moment dat je de verzekering afsloot. "De meeste booteigenaren lezen de polisvoorwaarden pas op het moment dat ze schade hebben en komen er dan achter dat zaken anders geregeld zijn dan ze dachten", weet Klomp uit ervaring. "Het is ook best moeilijke materie. Daarom raad ik booteigenaren aan een verzekeringsadviseur in de arm te nemen. Niet alleen om de juiste verzekering te vinden bij jouw situatie, maar ook om je bij te staan in geval van schade." Voor wie de inhoud van zijn polis ook zelf wat beter wil kunnen doorgronden, lopen we samen met hem de belangrijkste termen en voorwaarden door.

INBOEDEL

De term viel net al even: inboedel. Hiermee wordt bedoeld alles wat zich in de boot bevindt en er min of meer toe behoort maar er geen deel van uitmaakt, zoals een losse sa-



1 Varen op zee valt niet altijd onder het dekkinggebied van je verzekering. **2** Een defect aan de motor valt onder 'eigen gebrek'. **3** Is de inboedel wel of niet meeverzekerd tijdens de winterstallingsperiode?

lontafel of fauteuil, serviesgoed, gereedschap en waterkaarten. Hiervan dient een lijst te zijn opgesteld, zodat in geval van schade of diefstal kan worden aangetoond dat het aan boord was. Bij de meeste verzekeringen is de inboedel meeverzekerd voor een percentage van de verzekerde waarde van de boot. In sommige gevallen is de inboedel niet gedekt en moet hier een aparte verzekering voor worden afgesloten. Let er op dat de waarde van je inboedel de verzekerde waarde niet te ver overstijgt. Is dat wel het geval, dan is bijverzekeren of de duurste spullen mee naar huis nemen aan te bevelen.





4



5



6

EIGEN GEBREK

Een andere belangrijke term in de polisvoorwaarden is eigen gebrek. Dit heeft niets te maken met nalatigheid bij het onderhoud van je boot, maar heeft betrekking op schade veroorzaakt van binnenuit. Een mankement in de voortstuwingsinstallatie bijvoorbeeld, of een kapotte omvormer. Belangrijk om te weten is of het eigen gebrek is gedekt en zo ja, voor welke termijn. Hierin verschillen de diverse jachtverzekeringen volgens Klomp enorm. "In sommige polissen wordt eigen gebrek helemaal niet gedekt, in andere is de motor uitgesloten en geldt een duur van bijvoorbeeld maximaal 15 jaar. Maar er zijn ook verzekeraars die schade door eigen gebrek onbeperkt dekken." Heb je een oudere boot met dito voortstuwingsmotor, dan adviseert Klomp een taxatie te laten uitvoeren. "Als uit het rapport van de expert blijkt dat boot en voortstuwingsinstallatie

DE DEKKING VAN EIGEN GEBREK VARIËERT VAN NIET TOT ONBEPERKT

in topconditie verkeren, dan kan de verzekeraar in geval van een beperkte dekkingduur besluiten een uitzondering te maken."

Een begrip dat in dit verband ook regelmatig is terug te vinden in een bootverzekeringpolis is gevolgschade. Sommige verzekeraars dekken niet de directe schade veroorzaakt door eigen gebrek, maar uitsluitend de schade die als gevolg daarvan is ontstaan. Nu is die gevolgschade vaak groter dan de directe schade die er aan vooraf ging. Denk bijvoorbeeld aan lekkage door een kapotte kogelkraan.

VAN BUITEN KOMEND ONHEIL

Op het moment dat er een schade wordt gemeld bij een verzekeraar moet eerst worden vastgesteld welke oorzaak aan de schade ten grondslag ligt: eigen gebrek, achterstal-

lig onderhoud of wellicht van buiten komend onheil? Dit is namelijk bepalend voor de polisvoorwaarden die van toepassing zijn. Van buiten komend onheil betekent dat de schade is veroorzaakt door een onvoorziene invloed van buitenaf, bijvoorbeeld een aanvaring of een zware storm. Het is aan de schade expert van de verzekeraar om vast te stellen hoe de schade is ontstaan en of de eigenaar iets te verwijten valt. Een assurantieadviseur kan volgens Klomp een belangrijke rol spelen in de bemiddeling met de verzekeraar en afhandeling van de schade.

VERGOEDING

Wat je verzekering uitkeert in het geval van total-loss hangt af van de voorwaarden die hierover in de polis staan opgenomen. "Meestal wordt de aanschafwaarde als uitgangspunt genomen voor de vergoeding", aldus Klomp. "Die geldt voor de eerste drie jaar. Daarna wordt de vergoeding gebaseerd op de dagwaarde." Er is ook een aantal bootverzekeringen waarin is vastgelegd dat iedere drie jaar een waardebepaling of taxatie wordt uitgevoerd. De taxatiewaarde geldt dan als uitgangspunt voor de vergoeding. "Het voordeel van deze aanpak is dat er geen discussie is over het uit te keren bedrag in geval van total-loss", legt Klomp uit. "Er kan namelijk altijd worden teruggevallen op een actuele waardebepaling. De te betalen premie ligt vaak wel wat hoger dan bij verzekeringen die uitgaan van dagwaarde, maar dat is logisch. Je krijgt immers doorgaans meer vergoed."

VORSTSCHADE

Wie zijn boot graag zelf onderhoudt doet er volgens Klomp verstandig aan zijn verzekeringpolis te controleren op het onderdeel vorstschade. "Vaak wordt namelijk de voorwaarde gesteld dat vorstschade alleen gedekt is als een professional de boot winterklaar maakt."

Wordt je boot regelmatig op een trailer vervoerd, bijvoor-

4 Zelf het onderhoud aan de motor verzorgen? Dit wordt niet door alle verzekeraars gewaardeerd!

5 Jan Klomp aan boord van zijn eigen motorboot.

6 Varen in het buitenland? Denk aan een reisverzekering!

7 Snelvarende boten met veel pk's vormen bij verzekeraars een risicocategorie.

beeld van en naar de stalling, dan is eventuele schade tijdens het transport in de meeste gevallen gedekt. Er zijn echter uitzonderingen. Ook op dit punt is het dus goed de polisvoorwaarden erop na te slaan.

SPEEDBOOT

Wie een verzekering wil afsluiten voor een snelvarende boot met flinke motoren kan overigens voor een uitdaging komen te staan. Klomp meldt dat steeds meer verzekeraars grenzen stellen aan het aantal pk's, omdat snelle boten worden beschouwd als risicovol. De definitie van deze risicocategorie verschilt echter per maatschappij. Als je al een verzekering kunt afsluiten voor je zwaar gemotoriseerde speedboot of RIB, dan is de premie flink duurder dan voor een boot met minder pk's.

DEKKINGSGBIED

"Voor 80% van de verzekeringen geldt dat de West-Europese binnenwateren en een stukje kust, tot 15 à 20 mijl uit de kust onder het dekingsgebied valt", vervolgt Klomp zijn leerzame uitleg. "In sommige gevallen zijn de kustwateren helemaal niet opgenomen in het dekingsgebied, tenzij de boot aan bepaalde voorwaarden voldoet." Wie dus van plan is om avontuurlijke reizen te maken buiten West-Europa of zelfs over zee zou hier zijn bootverzekering specifiek op moeten selecteren.

Een ander aspect dat booteigenaren vaak vergeten is volgens Klomp de reisverzekering. "Wie op vakantie gaat met het vliegtuig naar een exotisch oord denkt daar wel aan, maar op de een of andere manier ga je als motorbootvaarder zo ongemerkt de grens over dat het belang van een reisverzekering helemaal wordt vergeten." Zijn advies: "Sluit een doorlopende reisverzekering af. Dan zit je altijd goed."

TE BELANGRIJK

Aan het einde van ons gesprek op het kantoor van Jan Klomp in het Brabantse Gemonde duizelt het ons een beetje. We staan er versteld van dat er zo veel te vertellen valt over een product als een bootverzekering! Dat niet de premie, maar de polisvoorwaarden leidend moeten zijn bij het kiezen van een bootverzekering is ons nu wel duidelijk. Of, zoals Klomp het verwoordt: "Je boot goed verzekeren is té belangrijk om lichtzinnig mee om te gaan." 

MET DANK AAN DE KNMC

De artikelen over de brand bij Marnemoende en bootverzekeringen zijn mede tot stand gekomen dankzij de KNMC. De commissie Ledenservice van de KNMC bracht ons in contact met Jan Kromwijk Jan Klomp nadat zij deze heren had benaderd op 19 oktober jl. een lezing te verzorgen voor de KNMC.

In de winterperiode worden door de KNMC Ledenservice verschillende activiteiten georganiseerd. Zo is voor komende winter het volgende programma samengesteld:

- 15 november: Raymarine College: tijdens deze cursus ga je aan de slag met de nieuwste kaartplotters en andere navigatieapparatuur.

- 30 november: Touwwerk en schiemanen: twee specialisten spijkeren de deelnemers bij op dit gebied, onder meer met knopen en splitsen.

- 25 januari: Tijdens een bezoek aan jachtmakelaar-dij De Valk leer je hoe de waarde van een boot wordt bepaald. Daarnaast krijgen de deelnemers een waardebeoordeling van hun schip voor slechts € 50,- aangeboden, die onder meer kan worden gebruikt als taxatiewaarde voor de bootverzekering.

- 8 februari: Praktijkcursus dieselmotoren bij Teus Vlot Diesel Marine in Sliedrecht.

- 6 maart: Bezoek scheepswerf De Volharding, Stavoren Een uitgebreide rondleiding op de werf, waarbij ook diverse toeleveranciers van motoren en apparatuur aan het woord komen.

Meer informatie: knmc.nl

